АДМИНИСТРАЦИЯ

БЕСПАЛОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

УРЮПИНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА

ВОЛГОГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

# от 15.07.2016г. № 45

Об утверждении муниципальной программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Беспаловского сельского поселения Урюпинского муниципального района Волгоградской области

на 2016-2034 годы»

В соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, Федеральным законом № 131-ФЗ от 06.10.2003 «Об общих принципах организации местного самоуправления в РФ», Постановлением Правительства РФ от 25 декабря 2015 г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов». В целях обеспечения развития транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения Беспаловского сельского поселения и руководствуясь Уставом Беспаловского сельского поселения,

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить муниципальную программу «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Беспаловского сельского поселения Урюпинского муниципального района Волгоградской области на 2016-2034 годы» в Приложении.

2. Контроль за выполнением настоящего постановления оставляю за собой.

3. Опубликовать данное постановление в подразделе «Беспаловское сельское поселение» раздела «Административное деление» на официальном сайте администрации Урюпинского муниципального района Волгоградской области www.umr34.ru и разместить на информационных стендах сельского поселения согласно Уставу Беспаловского сельского поселения.

4. Настоящие постановление вступает в силу со дня его официального обнародования.

Глава Беспаловского сельского

поселения Урюпинского С.Г. Земцова

муниципального района

Приложение

к постановлению администрации

Беспаловского сельского поселения

от 15.07.2016 г. № 45

МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА

«Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Беспаловского сельского поселения Урюпинского муниципального района Волгоградской области на 2016-2034 годы»

х. Беспаловский

2016 год

СОДЕРЖАНИЕ

Введение

Паспорт программы

1. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Беспаловского сельского поселения

2. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозов грузов на территории сельского поселения

3. Принципиальные варианты развития и оценка по целевым показателям развития транспортной инфраструктуры сельского поселения

4. Перечень и очередность реализации мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры сельского поселения

5. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий развития транспортной инфраструктуры сельского поселения

6. Оценка эффективности мероприятий развития транспортной инфраструктуры сельского поселения

7. Предложение по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового информационного обеспечения деятельности в сфере транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности на территории сельского поселения

**ВВЕДЕНИЕ**

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Беспаловского сельского поселения за период с 2016 по 2034 год разработана на основании следующих документов:

- Градостроительный кодексом Российской Федерации;

- Федеральный закон от 06 октября 2003 года [№ 131-ФЗ](http://zakon.scli.ru/ru/legal_texts/act_municipal_education/index.php?do4=document&id4=96e20c02-1b12-465a-b64c-24aa92270007) «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;

- Постановление Правительства Российской Федерации от 25декабря 2015 года № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития систем транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».

Программа определяет основные направления развития транспортной инфраструктуры Беспаловского сельского поселения, в том числе, социально- экономического и градостроительного поселения, транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения и перевоза грузов по видам транспорта, уровня автомобилизации, параметров дорожного движения, показатели безопасности дорожного движения, негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения.

Основу Программы составляет система программных мероприятий по различным направлениям развития транспортной инфраструктуры сельского поселения. Данная Программа ориентирована на устойчивое развитие сельского поселения и в полной мере соответствует государственной политике реформирования транспортного комплекса Российской Федерации.

Цели и задачи программы – развитие транспортной инфраструктуры поселения, сбалансированное и скоординированное с иными сферами жизни деятельности, формирование условий для социально - экономического развития, повышение безопасности, качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность, снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения.

**ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ**

|  |  |
| --- | --- |
| **Наименование** | **Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Беспаловского сельского поселения на 2016 – 2034 годы (далее – Программа)** |
| Разработчик Программы | Администрация Беспаловского сельского поселения |
| Ответственный исполнитель Программы | Администрация Беспаловского сельского поселения |
| Соисполнители Программы | Организации транспортного обслуживания |
| Цель Программы | Развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное развитие и скоординированное с иными сферами жизнедеятельности поселения  |
| Задачи Программы | Основными задачами Программы являются:- формирование условий для социально- экономического развития,- повышение безопасности, качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность,- снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения. |
| Целевые показатели | Технико-экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры, включая показатели безопасности, качество эффективности и эффективности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности. |
| Срок и этапы реализации Программы | Период реализации Программы с 2016 по 2034 годы. |
| Объемы требуемых капитальных вложений | Финансовое обеспечение мероприятий Программы осуществляется за счет средств бюджета сельского поселения в рамках муниципальных программ Объем финансирования Программы составляет:2016 год 274.00 тыс. руб2017 год 274.00 тыс. руб2018 год 274.00 тыс. рубФинансирование из бюджета сельского поселения ежегодно уточняется при формировании бюджета на очередной финансовый год. Показатели финансирования подлежат уточнению с учетом разработанной проектно-сметной документации и фактического выделения средств из бюджетов всех уровней. |
| Ожидаемые результаты реализации Программы | В результате реализации Программы к 2034 году предполагается:1. развитие транспортной инфраструктуры;2. развитие транспорта общего пользования;3. развитие сети дорог поселения;4. снижение негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровья населения;5. повышение безопасности дорожного движения. |

**1. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Беспаловского сельского поселения.**

Беспаловское сельское поселение расположено в северо-восточной части Урюпинского района Волгоградской области. В состав Беспаловского муниципального образования входят 2 населенных пункта.

Климат данной местности - резко континентальный, с началом положительных температур в конце апреля в первой декаде мая, температура воздуха максимально поднимается до + 45˚. Зима снежная, с минимальными температурами до - 40˚. Высота снежного покрова составляет 45 – 100 см.

На территории Беспаловского сельского поселения месторождения полезных ископаемых отсутствуют.

На территории Беспаловского сельского поселения, действующие особо охраняемые природные территории, отсутствуют.

Беспаловское сельское поселение Урюпинского муниципального района Волгоградской области является муниципальным образованием, которое образовано и наделено статусом сельского поселения Законом Волгоградской области от «30» марта 2005 года № 1037-ОД «Об установлении границ и наделении статусом Урюпинского района и муниципальных образований в его составе».

В состав территории Беспаловского сельского поселения входят земли следующих 2-х населенных пунктов:

* х. Беспаловский,
* х. Балтиновский.

Внешние связи Беспаловского сельского поселения поддерживаются круглогодично автомобильным транспортом. Расстояние от х. Беспаловского до административного центра района г. Урюпинска по автодороге – 45 км.

Сооружения речного, воздушного, железнодорожного сообщения в Беспаловском сельском поселении отсутствуют.

В настоящее время внешние связи Беспаловского сельского поселения поддерживаются транспортной сетью сельского поселения автомобильных дорог общего пользования местного значения. По территории Беспаловского сельского поселения проходят следующие автомобильные дороги общего пользования:

- областного значения г.Урюпинск – х. Беспаловский, протяженностью 45км.;

- местного значения х. Беспаловский - х. Балтиновский протяженностью 5км.

 Одной из основных проблем автодорожной сети Беспаловского сельского поселения является то, что большая часть автомобильных дорог общего пользования местного значения не соответствует требуемому техническому уровню.

**2.** **Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозов груза на территории поселения**.

В состав Беспаловского сельского поселения входят 2 населенных пункта.

Таблица 1. Расстояния между х. Беспаловским и населенными пунктами сельского поселения.

|  |  |
| --- | --- |
| Населенные пункты | Расстояние до х. Беспаловского, км |
| * х. Балтиновский
 | 5 |

Населенные пункты Беспаловского сельского поселения сформированы с четко выраженной прямоугольной структурой улично-дорожной сети, обусловленной природным и историческим факторами.

Основными транспортными артериями в хуторах являются главные улицы и основные улицы в жилой застройке. Такими улицами являются в х. Беспаловском: ул.Центральная, ул. Верхняя, ул.Урюпинская, ул. Школьная, ул. Нижняя.

Данные улицы обеспечивают связь внутри жилых территорий и с главными улицами по направлениям с интенсивным движением.

Основные маршруты движения грузовых и транзитных потоков в населенных пунктах на сегодняшний день проходят по поселковым дорогам, а также по центральной улице. Интенсивность грузового транспорта незначительная. Транзитное движение транспорта осуществляется через все населенные пункты.

Таблица 2. Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения, в границах Беспаловского сельского поселения.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование хутора | Наименование улиц | Протяженность дороги в км | Состояние покрытия дороги | Идентификационный номер дороги |
| Беспаловский | Верхняя | 2 | грунтовая |  |
| Беспаловский | Центральная | 2 | с твёрдым покрытием |  |
| Беспаловский | Нижняя | 2 | грунтовая |  |
| Беспаловский | Урюпинская | 2 | грунтовая |  |
| Беспаловский | Школьная | 2 | грунтовая |  |
| Балтиновский | Центральная | 1 | грунтовая |  |

Общая протяженность – 10,139 км.

Таблица 3. Общие данные по уличной и дорожной сети в пределах сельского поселения.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Показатели  | Единица измерения | Данные на 2016г. |
| 1 | Общее протяжение уличной сети | км | 10,139 |
| 2 | Общая площадь уличной сети | тыс.кв.м. | 152,09 |

В результате анализа улично-дорожной сети Беспаловского сельского поселения выявлены следующие причины, усложняющие работу транспорта:

* неудовлетворительное техническое состояние поселковых улиц и дорог;
* значительная протяженность грунтовых дорог;
* отсутствие дифференцирования улиц по назначению;

-отсутствие тротуаров необходимых для упорядочения движения пешеходов.

**2. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозов грузов на территории.**

На территории Беспаловского сельского поселения объекты транспортной инфраструктуры отсутствуют.

*Анализ современной обеспеченности объектами транспортной инфраструктуры*

Уровень автомобилизации в поселении на 01.01.2016 г. составил более 100 легковых автомобилей на 520 жителей и имеет дальнейшую тенденцию к росту. Парк легковых автомобилей составляет порядка 150 - 200 машин.

Требования к обеспеченности легкового автотранспорта автозаправочными станциями (АЗС), станциями технического обслуживания (СТО) и местами постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей обозначены в СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89», так:

- согласно п. 11.27, потребность в АЗС составляет: одна топливораздаточная колонка на 1200 легковых автомобилей;

- согласно п. 11.26, потребность в СТО составляет: один пост на 200 легковых автомобилей;

Исходя из общего количества легковых автомобилей, нормативных требований и наличия объектов дорожного сервиса, видно, что в настоящее время поселение не обеспечено:

- СТО - мощностью один пост;

- АЗС - мощностью одна топливораздаточная колонка.

Размещение гаражей на сегодняшний день не требуется, так как дома в жилой застройке имеют придворовые участки, обеспечивающие потребность в местах постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей.

**3. Принципиальные варианты развития и оценка по целевым показателям развития транспортной инфраструктуры.**

В связи с увеличением территорий под строительство индивидуального жилья увеличится транспортная нагрузка на улично-дорожную сеть.

Проектные решения по развитию сети внешних автодорог заключаются в проведении ремонтных мероприятий автодорог местного значения, обеспечивающих поселки устойчивыми внутренними и внешними транспортными связями.

Целевые индикаторы и показатели развития системы транспортной инфраструктуры Беспаловского сельского поселения.

Таблица 4 – Целевые индикаторы для проведения сельского поселения мониторинга за реализацией программы комплексного развития транспортной инфраструктуры – текущее состояние

| Группа индикаторов | Наименование целевых индикаторов | Ед. изм. | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2034 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Критерии доступности для населения транспортных услуг | Система автомобильных улиц и дорог | км | 10,139 | 10,139 | 10,139 | 10,139 | 10,139 | 10,139 |
| Улучшенная структура улично- дорожной сети | км | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Показатели спроса на развитие улично- дорожной сети | Общая протяженность улично-дорожной сети | км | 10,139 | 10,139 | 10,139 | 10,139 | 10,139 | 10,139 |
| 0Показатели степени охвата потребителей улично- дорожной сети | Транспортная обеспеченность  | % | 60 | 65 | 70 | 80 | 90 | 100 |
| Безопасность дорожного движения | % | 60 | 65 | 70 | 80 | 90 | 100 |
| Показатели надежности улично- дорожной сети | Объем реконструкции сетей (за год)\* | км | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 |

**4. Перечень и очередность реализации мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры поселения.**

Генпланом предусматривается создание системы автомобильных улиц и дорог, обеспечивающих необходимые транспортные связи поселков с сохранением существующей структуры улично-дорожной сети и с созданием четко выраженной структуры, классифицированной по назначению и параметрам движения, обеспечивающей пропуск возрастающих транспортных потоков, а также выходы на внешние автодороги.

Для обеспечения безопасности, бесперебойности и удобства транспортного сообщения в населенных пунктах Генеральным планом предусмотрены ремонтные работы существующих дорог и их обслуживание.

Категории улиц и дорог следует назначать в соответствии с классификацией, приведенной в табл. 9 СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89»:

* главные улицы;
* улицы в жилой застройке: основные;
* улицы в жилой застройке: второстепенные;
* проезды.

Для движения пешеходов в состав главной улицы включены тротуары с шириной пешеходной части равной 1,0 м, варьирующейся в зависимости от категории улицы. В связи с обслуживанием территории х. Беспаловского, х. Балтиновского внешними автомобильными дорогами, предлагается включение их участков в состав улично-дорожной сети.

Таблица 5.

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Населенный пункт | Показатели | Ед.изм. | Кол-во | Реконструкция I оч. | Ремонт |
| I оч. | Р.С. |
| х.Беспаловский | Протяженность улично-дорожной сети, всего | км | 10,139 |  |  |  |
| главных улиц; | км | 6,5 |  |  |  |
| улиц в жилой застройке, второстепенных | км | 3,64 |  |  |  |
| х. Балтиновский | Протяженность улично-дорожной сети, всего | км | 1 |  |  |  |
| главных улиц | км | 1 |  |  |  |
| улиц в жилой застройке, второстепенных | км | 0 |  |  |  |

Предложенная структура улично-дорожной сети максимально решает транспортные проблемы: обеспечивает необходимыми связями населенные пункты, повышает плотность главных и основных улиц, обеспечивает удобные выходы на региональные автодороги.

Планируемая потребность объектов дорожного сервиса определена, исходя из обеспеченности населения легковыми автомобилями на расчетный срок, согласно п. 11.3. СП 42.13330.2011, - 350 ед. на 1000 человек и проектной численности жителей – 0,53 тыс. чел. Расчетное количество автомобилей составит 175 единиц.

Требования к обеспеченности легкового автотранспорта автозаправочными станциями (АЗС), станциями технического обслуживания (СТО) и местами постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей обозначены в СП 42.13330.2011, так:

* согласно п. 11.27, потребность в АЗС составляет: одна топливораздаточная колонка на 1200 легковых автомобилей;
* согласно п. 11.26, потребность в СТО составляет: один пост на 200 легковых автомобилей;
* согласно п. 11.19, общая обеспеченность закрытыми и открытыми автостоянками для постоянного хранения автомобилей должна составлять 90% расчетного числа индивидуальных легковых автомобилей.

Исходя из общего количества легковых автомобилей, нормативных требований и наличия объектов дорожного сервиса, потребность в АЗС составляет: 1 топливораздаточная колонка, потребность в СТО - 1 пост.

Так как в населенных пунктах Беспаловского сельского поселения дома в жилой застройке имеют придворовые участки, обеспечивающие потребность в местах постоянного хранения индивидуального автотранспорта, размещения гаражей не требуется.

Объекты, не затронутые реконструкцией, сохраняются.

В соответствии с проектными решениями определен перечень планируемых для размещения объектов местного значения поселения:

*Объекты местного значения*

- ремонт автомобильных дорог V категории и некатегорийных общей протяженностью 10,139 км.

*Улично-дорожная сеть*

- ремонт главных улиц, общей протяженностью 6,5 км;

- ремонт улиц в жилой застройке второстепенных, общей протяженностью 3,64 км;

**5. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий развития транспортной инфраструктуры сельского поселения.**

Общий объём средств, необходимый на первоочередные мероприятия по модернизации объектов улично-дорожной сети Беспаловского сельского поселения на 2016 - 2034 годы, составляет 4384 тыс. рублей. Из них наибольшая доля требуется на ремонт автомобильных дорог.

Распределение планового объёма инвестиций по транспортной инфраструктуре с учётом реализуемых и планируемых к реализации проектов развития улично-дорожной сети, а также их приоритетности потребности в финансовых вложениях распределены на 2016 – 2034 годы. Полученные результаты (в ценах 2016 года) приведены в таб.7.

Таблица 6. Распределение объёма инвестиций на период реализации ПТР

 Беспаловского сельского поселения, тыс. руб.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Виды услуг** | **Инвестиции на реализацию программы** |  |
| **2016** | **2017** | **2018** | **2019** | **2020** | **2021-2034** | **всего** |
| 1 | Ремонт дорогсетидорожной  | 274 | 274 | 274 | 274 | 274 | 3836700 | 4932 |
| 2 | Уличное освещение | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 |

В результате анализа состояния улично-дорожной сети Беспаловского сельского поселения показано, что экономика поселения является малопривлекательной для частных инвестиций. Причинами тому служат низкий уровень доходов населения, отсутствие роста объёмов производства, относительно стабильная численность населения. Наряду с этим бюджетная обеспеченность поселения находится на низком уровне. На настоящий момент предприятия, обслуживающие объекты транспортной инфраструктуры поселения, осуществляют незначительные капитальные вложения. Поэтому в качестве основного источника инвестиций предлагается подразумевать поступления от вышестоящих бюджетов.

Оценочное распределение денежных средств на реализацию ПТР (в ценах 2016 года) приведено в таб.

Таблица 7. Источники привлечения денежных средств на реализацию ПКР Беспаловского сельского поселения, тыс. руб.

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Наименование** | **Бюджеты всех уров­ней и част­ные инве­сторы** | **В т.ч. федеральный бюджет**  | **В т.ч. бюджет областной** | **В т.ч.****бюджет****Беспаловского сельского поселения** | **В т.ч. вне­бюджетные источники** |
| 1 | Ремонт дорогсетидорожной  | 4932 | 0 | 0 | 4932 | 0 |
| 2. | Уличное освещение осооосвещение | 60 | 0 | 0 | 60 | 0 |

Под внебюджетными источниками понимаются средства предприятий, внешних инвесторов и потребителей. Более конкретно распределение источников финансирования определяется при разработке инвестиционных проектов.

Перспективы сельского поселения до 2034 года связаны с расширением производства в сельском хозяйстве, растениеводстве, животноводстве, личных подсобных хозяйствах.

Рассматривая интегральные показатели текущего уровня социально-экономического развития Беспаловского сельского поселения, отмечается следующее:

* бюджетная обеспеченность низкая;
* транспортная доступность населенных пунктов поселения низкая;
* наличие трудовых ресурсов позволяет обеспечить потребности населения и расширение производства;
* состояние жилищного фонда - в большей части приемлемое с достаточно высокой долей ветхого жилья;
* доходы населения на уровне средних по району.

**6. Оценка эффективности мероприятий развития социальной инфраструктуры**

Основными факторами, определяющими направления разработки Программы комплексного развития системы транспортной инфраструктуры на 2016 - 2034 годы, являются тенденции социально-экономического развития поселения, характеризующиеся увеличением численности населения.

Мероприятия разрабатывались исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития системы транспортной инфраструктуры, условий ее эксплуатации и эффективности реализации программных мероприятий.

Выполнение включённых в Программу организационных мероприятий и инвестиционных проектов, при условии разработки эффективных механизмов их реализации и поддержки со стороны, позволит достичь целевых показателей транспортной инфраструктуры на расчетный срок. Достижение целевых индикаторов в результате реализации программы комплексного развития характеризует будущую модель транспортной инфраструктуры поселения.

Таблица 8 – Программа инвестиционных проектов улично – дорожной сети Беспаловского сельского поселения.

| **№ п/п** | **Наименование объекта** | **Цель реализации** | **Сроки реализации** | **Общая сметная стоимость, тыс.руб.** | **Единица измерения *(км)*** | **Финансовые потребности, *тыс.руб.(без НДС)*** | **Источники финансирования** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **начало** | **окончание** | **на весь период 2016-2034 гг.** | **по годам** |
| **2016** | **2017** | **2018** | **2019** | **2020** | **2021-2025** | **2026-2031** | **2034** |
| **1** | **2** | **4** | **5** | **6** | **7** | **8** | **9** | **10** | **11** | **12** | **13** | **14** | **15** | **16** | **17** |  |
| 1. | Ремонт участков автомобильных дорог общего пользования местного значения  | Повышение качества улично- дорожной сети  | 01.2016 | 12.2034 | 4932 | 10,139 | 4932 | 274 | 274 | 274 | 274 | 274 | 1370 | 1644 | 822 | Администрация Беспаловского сельского поселения |

**7. Предложение по институциональным преобразованиям. Совершенствованию правового информационного обеспечения деятельности в сфере транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности на территории Беспаловского сельского поселения.**

Администрация Беспаловского сельского поселения сельского поселения осуществляет общий контроль за ходом реализации мероприятий Программы, а также непосредственно организационные, методические и контрольные функции в ходе реализации Программы, которые обеспечивают:

- разработку ежегодного плана мероприятий по реализации Программы с уточнением объемов и источников финансирования мероприятий;

- контроль за реализацией программных мероприятий по срокам, содержанию, финансовым затратам и ресурсам;

- методическое, информационное и организационное сопровождение работы по реализации комплекса программных мероприятий.

Программа разрабатывается сроком на 18 лет и подлежит корректировке ежегодно.

План-график работ по реализации программы должен соответствовать плану мероприятий, содержащемуся в разделе «Программа инвестиционных проектов, обеспечивающих достижение целевых показателей». Утверждение тарифов и принятие решений по выделению бюджетных средств из бюджета поселения, подготовка и проведение конкурсов на привлечение инвесторов, принимаются в соответствии с действующим законодательством и нормативно-правовыми актами Беспаловского сельского поселения.

Мониторинг и корректировка Программы осуществляется на основании следующих нормативных документов.

Мониторинг Программы включает следующие этапы:

1. Периодический сбор информации о результатах проводимых преобразований в транспортном хозяйстве, а также информации о состоянии и развитии транспортной инфраструктуры;

2. Верификация данных;

3. Анализ данных о результатах проводимых преобразований транспортной инфраструктуры.

Мониторинг осуществляется посредством сбора, обработки и анализа информации. Сбор исходной информации производится по показателям, характеризующим выполнение программы, а также состоянию транспортной инфраструктуры.

Разработка и последующая корректировка Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры базируется на необходимости достижения целевых уровней муниципальных стандартов качества предоставления транспортных услуг при соблюдении ограничений по платежной способности потребителей, то есть при обеспечении не только технической, но и экономической доступности услуг.